



Rosicko – Oslavský revír se může pyšnit bohatou historií těžby, zpracování a dopravy uhlí, sahající až do 18. století. První zpráva o nález uhlí na Moravě je z roku 1753. V Oslavanech započala těžba kolem roku 1755. Až do roku 1783 se černé uhlí na Moravě těžilo jen na oslavanském panství. Zprvu se těžilo na povrchu, pak hlubinným způsobem. Důl Jindřich II. se stal dokonce se svými 1550 m nejhlubším černouhelným dolem ve střední Evropě. Nárůst roční těžby pak kulminoval roku 1963, kdy bylo vytěženo 751 668 tun černého uhlí.

Během sedmdesátých let byla těžba centralizována na nový důl Jindřich II ve Zbýšově. Roku 1992 byla těžba na všech dolech zastavena a těžní věže sneseny. Zůstaly jen věže zbýšovských dolů Jindřich II a Simson (roku 1987 prohlášena za technickou památku).

Regionální úzkorozchodná železnice o.p.s. prezentuje sbírky historických vozidel formou předváděcích jízd s parní či motorovou lokomotivou, výletními krytými vozy, na vyžádání i vozy na přepravu jízdních kol, pro zájemce (školní výlety, firemní akce, turistické spolky) je možno na objednávku vypravit i nákladní či jiné vlaky se speciálním programem (pro fotografování, filmování atd.) Část sbírky je deponována v muzeu hornictví a energetiky v zámku Oslavany. To je přístupné o víkendech květen - září a na objednávku v KIC Oslavany www.oslavany-mesto.cz



Většina exponátů je však vystavena v areálu bývalého dolu Jindřich II. ve Zbýšově v **Muzeu průmyslových železnic** (www.mpz.cz). To vzniklo roku 1991 a po působení na mnoha českých i slovenských úzkorozchodných železnicích byla roku 2005 odkoupena zrušená vlečka do Zbýšova. Poté byla zahájena její přestavba z normálního (1435mm) na úzký (600mm) rozchod, což je samo o sobě v ČR unikátní. Všechny práce vykonávají členové zdarma ve svém volném čase. Pro zabezpečení provozu historických vlaků a dalších služeb návštěvníkům jízdy byla obcemi v okolí dráhy a Muzeem průmyslových železnic založena roku 2010 obecně prospěšná společnost (www.reuz.cz).

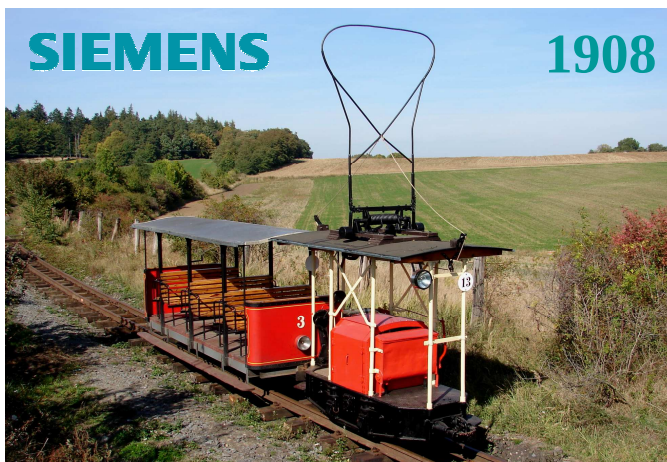


Vlevo zrenovované motorové lokomotivy ze sbírek muzea ve Zbýšově roku 2010: Zleva BN15R (TSM 1971), 2x BN 30 (ČKD1953 a 1951), BN 30R (ČKD 1961), v pozadí BN 30U (ČKD 1959).

Dole: mostek v km 2,444 dráhy s nákladním vlakem s lokomotivou BN30

Poslední je řazen nákladní vůz z roku 1908 z dávno zrušené dráhy ve Slaném.

Sbírky muzea čítají 30 motorových lokomotiv z let 1940 - 1981, 4 elektrické z let 1908 - 1965 a 4 parní lokomotivy z let 1913 - 1951.



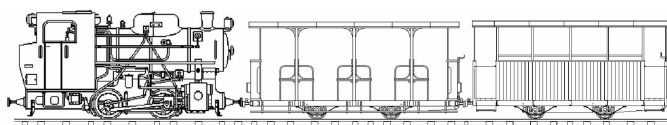
Lokomotiva Siemens (1908) s osobním vozem MPŽ z roku 2002 u Zbýšova roku 2007
Lokomotiva BS 80 (ČKD Praha 1951) s osobním vlakem ve Zbýšově roku 2009



Informace a objednávky: Regionální úzkorozchodná železnice o.p.s.
Masarykova 248, 664 11 Zbýšov
www.reuz.cz info@reuz.cz
GPS souřadnice expozice:
tel.: +420 606 832 394 49°9'55.521"N, 16°21'5.374"E



Naše trať je v jízdním řádu Českých drah na straně 796.



Děkujeme partnerům :

skupina ČEZ www.cez.cz

Veletřhy Brno, a.s. - GO + Regiontour Brno 12.-15.1.2012 - největší mezinárodní veletrhy cestovního ruchu v ČR. www.bvv.cz/regiontour

Vlastivědný spolek rosicko-oslavanská www.rosicko-oslavansko.cz

Mikroregion Kahan www.mikroregionkahan.cz

Jihomoravský kraj www.kr-jihomoravsky.cz

Město Zbýšov www.mestozbysov.cz

Obec Babice u Rosic www.babiceurosic.cz

Obec Zastávka www.zastavka.cz



Regionální úzkorozchodná železnice Zastávka u Brna - Babice u Rosic - Zbýšov



Původní vlečka na přepravu uhlí z roku 1862 vedla ze Zastávky u Brna k dolům ve Zbýšově. Po přestavbě na úzký rozchod zde probíhají jízdy historických vlaků v parní i motorové trakti :



Jízdy se konají **každou sobotu v červenci a srpnu a dalších vyhlášených termínech** od 10 do 18 hodin .
Parní vlaky vozí lokomotiva BS 80 (ČKD 1951).



Motorové vlaky vozí lokomotivy z let 1951 – 1971, ostatní parní, motorové a elektrické lokomotivy z let 1908 – 1981 jsou vystaveny v kryté hale.



Expozice historických fotografií těžby uhlí, energetiky a dopravy Rosicko – oslavanského uhelného revíru.



I v evropském měřítku unikátní elektrický (220V =) provoz (lokomotiva Siemens z roku 1908).



O vybraných sobotách provoz modelové železnice v měřítku 1:87 nebo 1:28.



Občerstvení zajištěno



Přijďte si k nám zavzpomínat na století páry...





směr Zbýšov IDS JMK směr Babice u Rosic Zastávka u Brna

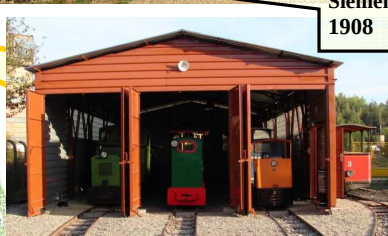
příchod do muzea BUS zastávka Zbýšov, Sička



nástupiště do vlaků



směr Babice u Rosic (Zastávka u Brna)



Siemens 1908



Brno

jak se k nám dostanete

Regionální úzkorozchodná železnice Zastávka u Brna - Babice u Rosic - Zbýšov



Vlakem :

do stanice Zastávka u Brna (trať ČD č. 240, IDS JMK S4) a poté autobusem do zastávky „Zbýšov, Sička“ (cca 5 min.)

Autobusem linky IDS JMK č. 153, 421 zastávka Zbýšov, Sička

Autem z dálnice D1 sjet na Exitu 182 směr Rosice po silnici č. 23 do Zastávky u Brna, tam odbočit vlevo po silnici č. 395 přes Babice u Rosic směr Zbýšov, část Sička

ČKD 1951



Na kole po cyklotrase č.5173



kam dál od nás...

ČKD 1961



Breitfeld & Daněk RIIIc 1919

Penzion Pamír Padělký 381 Tel.:546 431 383 www.saloon.cz

Restaurace Kino Horník Masarykova 582 tel.: 546 431 396

Koupaliště Majrov 623 tel.: 546 430 299

Hornický dům Masarykova 227 tel.: 546 431 221

Restaurace Pod kostelem Masarykova 6 tel.:546 431 694

Muzeum průmyslových železnic

www.mpz.cz

Zbýšov, areál bývalého dolu Jindřich II. GPS: 49° 9' 55.521"N, 16° 21' 5.374"E



trať ČD 240 Brno-Jihlava

Zastávka u Brna

cyklotrasa č. 5173

5173

bývalá vlečka ČD přestavěná na úzkorozchodnou muzejní železnici

Muzeum průmyslových železnic

býv. Důl Jindřich

býv. Důl Antonín

22 kV

zem.

býv. Důl Simson

parkoviště

BUS IDS JMK

BUS IDS JMK

BUS IDS JMK

BUS IDS JMK

BUS IDS JMK

BUS IDS JMK

BUS IDS JMK

BUS IDS JMK