



Erste Nachrichten über Bergbau in Kohlenrevier Rosicko-Oslavansko sind aus dem Jahre 1755. Bis zum Jahre 1783 war dieser Region einzig im Abbau der Schwarzkohle in Mähren. Grube Jindřich (Heinrich) II. ist sogar mit 1456 m die tiefste Schwarzkohlegrube im Mitteleuropa. Zwischen Jahren 1891 – 1959 war im Betrieb auch die Brikettfabrik, zwischen Jahren 1856 – 1955 auch die Koksanstalt. Meist Kohle war abbaggert im Jahre 1963 - 751 668 Tonnen. In 70. Jahren war Bergbau nach der Grube Jindřich II. konzentriert und andere Schächte bleiben nur als Ein- und Ausfallschächte. Im Jahre 1991 endet Bergbau auch in dieser Grube. Andere Schachturm war demontiert, bleiben nur die neue (im Jahre 1965 gebaut) Schachturm der Grube Jindřich II und alte genietete Schachturm der Grube Simson (Baujahr 1902), mit Statut baukünstlerisches Denkmals. Unser Kohlenrevier war der kleinste in der Tschechische Republik, aber gab hochwertigste Schwarzkohle.

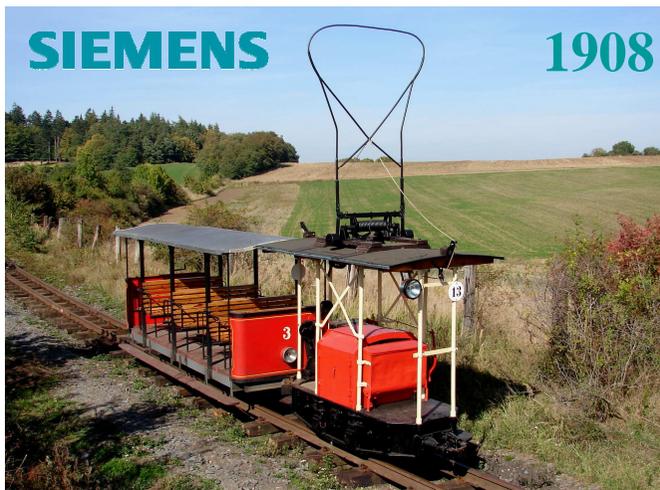
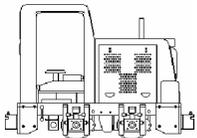
Feldbahnmuseum (www.mpz.cz) ist eine Bürgerverein, die gemeinnützige Anstalt, die hat keine Beamter. Alle Arbeit ausführen die Mitglieder kostenlos in der Freizeit. Der Verein entstand im Jahre 1991, dann tätig auf andere Schmalspur(wald)bahnen in Tschechien und Slowakei war und seit dem Jahre 2005 formt die Schmalspurbahn in Zbýšov. Einige Exponate sind in der Exposition des Kohlenförderungs im Schloss in Oslavany www.mesto-oslavany.cz

Sommers am ausgewählten Samstagen fahren für Öffentlichkeit Dampfzüge, nach Bedarf (Schülerkursionen, Firmenaktionen, Foto- und Filmaufnahme) ist möglich auch andere Personen- und Güterzüge mit Dampf-, Diesel- und Ellok abfertigen.



Oben: Feldbahndiesellok BN30 (Nachkriegsfortsetzung des Typs O&K MD2) in ČKD Prag gebaut im Jahre 1953 mit ersten Personenwagen des Museums (umbaut im Jahre 1993 aus dem Güterkipplwagen umfanga 0,75m³)

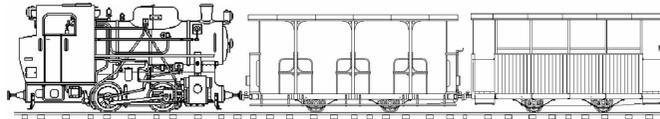
Rechts: Feldbahndiesellok BN30U (ČKD 1959) - Fortsetzung des Typs BN30 (neue Hauben und Führerhaus) mit offenen Personenwagen (Selbstbau in Museum im Jahre 2002) vor der Station Zbýšov im Jahre 2009.



Oben: Die älteste betriebsfähige Schmalspur-Ellok in Tschechien (Siemens 1908) mit Personenwagen (Museum-Selbstbau 2002) in Zbýšov im Jahre 2007. **Unten:** Dampflok BS 80 (ČKD 1951) mit Personenzug im Jahre 2009.



Info+ Bestellungen: Regionální úzkorozchodná železnice o.p.s. Masarykova 248, 664 11 Zbýšov
www.reuz.cz info@reuz.cz GPS: 49°9'55.52"N, 16°21'5.37"E
 tel.: +420 606 832 394 Unsere Strecke ist auch im Kursbuch der Tschechischen Staatseisenbahnen an der Seite 796 (www.cd.cz)



Wir danken Partneren: Konzern ČEZ www.cez.cz

Messe Brunn - GO + Regioutour Brunn 12.-15.1.2012 - Die größte Internationale Messe der Touristmöglichkeiten in Regionen. www.bvv.cz

Regionalverein Rosicko-Oslavanska www.rosicko-oslavansko.cz

Mikroregion Kahan www.mikroregionkahan.cz

Südmähren Region www.kr-jihomoravsky.cz

Stadt Zbýšov www.mestozbysov.cz

Ort Babice u Rosic www.babiceurosic.cz

Ort Zastávka www.zastavka.cz



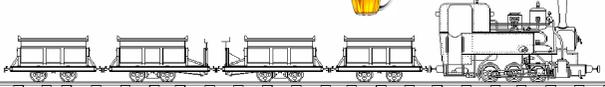
Original Normalspurkohlenbahn für Kohlentransport war im Jahre 1862 zwischen Bahnhof Zastávka u Brna und den Gruben in Zbýšov gebaut. Jetzt ist die Bahn im Umbau nach Schmalspur (600mm) für Vorführfahrte der Historischen Züge besonders mit Dampf-lok des Feldbahnen Museums:

Fahrten für Öffentlichkeit: alle Samstagen im Juli und August und am anderen geplanten Samstagen. Dampfzüge fahren mit Dampflok BS 80 (ČKD Prag 1951)

Sammlung anderen Dampf-, Diesel-, und Elloks (Baujahr 1908 – 1989), Exposition der historischen Fotos des Kohlenförderungs, Energetik und Verkehrs

Im Europa einzigartig elektrischer Betrieb (220V =) (Ellok Siemens, Baujahr 1908)

Am einigen Samstagen Sonderfahrten des historischen Triebwagen M131.1448 Tschechischer Staatseisenbahnen in der Trasse Brno-Zastávka-Oslavany und Zurück.

Erfrischung ist gesichert ☺  

Kommen Sie ans Dampf-Jahrhundert erinnern





Feldbahnen Museum Zbýšov
www.mpz.cz
 ehemalig Bergwerk Jindřich II.
 GPS: 49° 9' 55.521"N, 16° 21' 5.374"E

Mit dem Zug
 Station Zastávka u Brna (Strecke ČD No. 240, IDS JMK S4)
 dann mit dem Bus in die Station „Zbýšov, Sička“ (cca 5 min.)

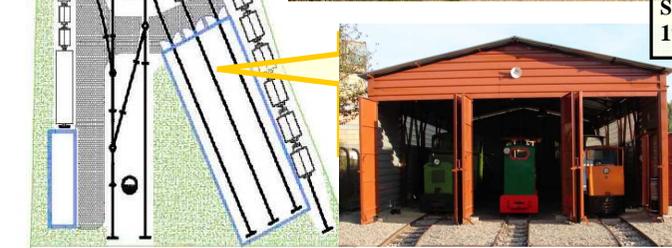
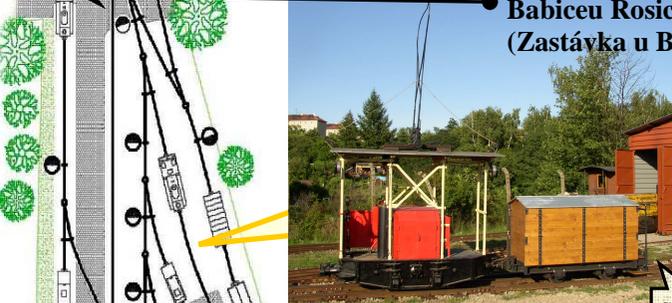
Mit dem Bus Linie IDS JMK č. 153, 421 Station Zbýšov, Sička

Mit dem Auto von der Autobahn D1 durch Exit 182
 Richtung Rosice durch die Strasse No. 23 in
 Zastávka dann links durch die Strasse No. 395
 durch Babice u Rosic Richtung Zbýšov, Sička

ČKD 1951 Fahrradstrasse No. 5173



Bahnsteig der Züge Richtung Babice u Rosic (Zastávka u Brna)



Siemens 1908



Wohin weiter von uns ...

ČKD 1961



Breitfeld & Daněk RIIIc 1919

Pension Pamír
 Padělký 381
 Tel.: 546 431 383
www.saloon.cz

Restaurant
 Kino Horník
 Masarykova 582
 tel.: 546 431 396

Schwimmbad
 Majrov 623
 tel.: 546 430 299

Restaurant
 Masarykova 227
 tel.: 546 431 221

Restaurant
 Pod kostelem
 Masarykova 6
 tel.: 546 431 694

