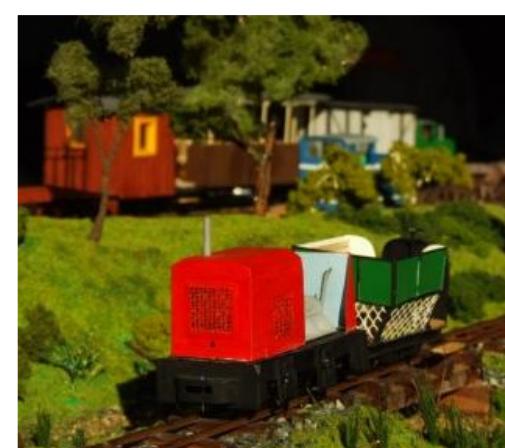




Unikátní úzkorozchodná železnice vznikla přestavbou uhlerné vlečky z roku 1862. Po 130 letech se zde historie hornictví uzavřela a dnes zde jezdí v letní sezóně historické vlaky s parní lokomotivou. Úzkorozchodná vozidla mnohdy připomínají model či hračku. Přesto jde o desítky let staré stroje, prožívší svůj život v těžkých provozech dolů, cihelnách a hutích. Zvláštní poezie těchto malých vláčků tak zůstala veřejnosti utajena. Století páry tak připomene Muzeum průmyslových železnic. Osobní vlaky vozi parní lokomotiva BS 80 (ČKD 1951) nebo historické motorové lokomotivy. Ve sbírkách je i elektrická (220 V=) lokomotiva Siemens z roku 1908, plně po opravě provozuschopná a držící primát nejstarší lokomotivy ve sbírkách muzea, ale i v Českých zemích...



V sobotu 14.6.2014 od 10 do 18 hodin

