



www.reuz.cz info@reuz.cz +420 606 832 394

Nahore osobní vlak otevřených krytých vozů používaných v letní sezóně na nádraží Regionální úzkorozchodné železnice ve Zbýšově. Lokomotivu typu BS 80 vyrobilo ČKD Praha roku 1951. Tyto lokomotivy byly určeny pro úzkorozchodné železnice velkých staveb (přehrad) a těžkých hutních provozů v průmyslu. Po službě v Královských Dvorcech se lokomotiva dostala do Národního technického muzea, odkud ji má pronajatu Muzeum průmyslových železnic. To provedlo její generální opravu pro jízdy historických vlaků.



Vlevo lokomotiva typu RIIIC, vyrobená roku 1919 v ČKD Blansko pro polní dráhu rakouského ministerstva války. Vzhledem k jejímu konci však rovnou od výrobce putovala na důlní Mladějovskou dráhu, kde strávila více než 60 let v každodenním nákladním provozu. Poté ji opět přebíralo do svých sbírek NTM Praha, od níž pak Muzeum průmyslových železnic.

Kromě parních a motorových lokomotiv zde najdeme i v ČR jediné a i v Evropě unikátní lokomotivy elektrické, zcela netypické soustavy 220 V stejnosměrných. Vpravo nejstarší lokomotiva ve sbírkách vůbec - Siemens z roku 1908. Za ní je plošinový vůz se stabilním benzinovým motorem Lorenz z roku 1947. Zcela vpravo je lokomotiva TLP 6,5 vyrobená roku 1964 v ČKD Praha. Dole pak důlní lokomotiva TLD 3,5 (tento typ hrál i ve známém filmu „Tajemství hradu v Karpatech“).



Po zatrolejování části areálu muzea zde bude možný elektrický provoz, s agregátovým vozem se lokomotivy budou moci podívat i kamkoli na trať, což je rovněž unikátní v celé České republice i blízkém zahraničí.

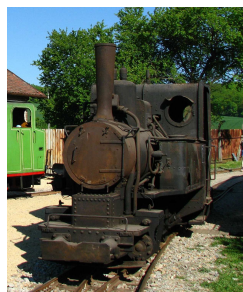
Vpravo vlak u přejezdu ke stělnici

ve Zbýšově, v pozadí hornické bytovky městské části Sídla a dominanta kraje - téžní věž 1550m hlubokého dolu Jindřich II. z roku 1965. Uhlí se zde těžilo do roku 1992, od roku 2005 dochází k přestavbě nádraží a budování expozice úzkorozchodných vozidel občanským sdružením Muzeum průmyslových železnic, roku 2010 obce v okolí dráhy zakládají obecně prospěšnou společnost.



www.reuz.cz info@reuz.cz +420 606 832 394

Nahore osobní vlak otevřených krytých vozů používaných v letní sezóně před přejezdem silnice u nádraží Regionální úzkorozchodné železnice ve Zbýšově. Lokomotivu typu BS 80 vyrobilo ČKD Praha roku 1951. Tyto lokomotivy byly určeny pro úzkorozchodné železnice velkých staveb (přehrad) a těžkých hutních provozů v průmyslu. Po službě v Královských Dvorcech se tato lokomotiva dostala do Národního technického muzea, odkud ji má pronajatu Muzeum průmyslových železnic. To provedlo její generální opravu pro jízdy svých historických vlaků.



Vlevo lokomotiva typu RIIIC, vyrobená roku 1919 firmou Breitfeld & Daněk (později ČKD) Blansko pro polní dráhy C.K. rakouského ministerstva války. Vzhledem k jejímu konci však rovnou od výrobce putovala na Mladějovskou průmyslovou dráhu, kde sloužila přes 60 let v každodenním nákladním provozu. Poté ji převzalo do sbírek Národního technického muzea a od něj pak Muzeum průmyslových železnic.

Kromě parních a motorových lokomotiv zde najdeme v ČR jediné a v Evropě unikátní lokomotivy elektrické, zcela netypické soustavy 220V stejnosměrných. Vlevo nejstarší lokomotiva ve sbírkách vůbec - Siemens z roku 1908. Za ní je replika nákladního vozu z 20. let s vestavěným agregátem, který umožní elektrickým lokomotivám podívat se kamkoli na trať i mimo zatrolejovanou část nádraží, což je rovněž unikátní v celé České republice i blízkém zahraničí. Vpravo dole je lokomotiva TLP 6,5 vyrobená roku 1964 v ČKD Praha. Obě lokomotivy pocházejí ze závodní dráhy chemičky Spolchemie z Ústí nad Labem. Dole vlevo je důlní lokomotiva TLD 3,5 (týž typ hrál i ve známém filmu „Tajemství hradu v Karpatech“).

Vlevo dole je nejstarší parní lokomotiva ve sbírkách (Henschel z roku 1913). O jeho začátku moc nevíme, po 2. sv. válce byl v severočeských uhelných dolech, pak však 30 let pod širým nebem jako pomník.



www.reuz.cz info@reuz.cz +420 606 832 394

Nahore osobní vlak otevřených krytých vozů používaných v letní sezóně na mostku v km 2,444 Regionální úzkorozchodné železnice před Zbýšovem. Lokomotivu typu BS 80 vyrobilo ČKD Praha roku 1951. Tyto lokomotivy byly určeny pro úzkorozchodné železnice velkých staveb (přehrad) a těžkých hutních provozů v průmyslu. Po službě v Královských Dvorcech se lokomotiva dostala do Národního technického muzea, odkud ji má pronajatu Muzeum průmyslových železnic. Po generální opravě ji užívá pro jízdy historických vlaků.



Vpravo nejstarší parní lokomotiva sbírky, Henschel vyrobený roku 1913 v Kasselu. O prvních cca 40 letech jeho služby moc nevíme, po 2. sv. válce jezdil v severočeských uhelných dolech, pak v pionýrském táboře, kde však stál až do odvozu do muzea přes 30 let pod širým nebem na pomníku.



žhujícím elektrickým lokomotivám podívat se kamkoli na trať i mimo zatrolejovanou část nádraží, což je rovněž unikátní v celé České republice i blízkém zahraničí. Vpravo dole je lokomotiva TLP 6,5 vyrobená roku 1964 v ČKD Praha. Obě lokomotivy pocházejí ze závodní dráhy chemičky Spolchemie z Ústí nad Labem. Dole uprostřed je důlní lokomotiva TLD 3,5 (týž typ hrál i ve známém filmu „Tajemství hradu v Karpatech“).



Vlevo lokomotiva typu RIIIC, vyrobená roku 1919 firmou Breitfeld & Daněk (později ČKD) Blansko pro polní dráhy C.K. rakouského ministerstva války. Vzhledem k jejímu konci však rovnou od výrobce putovala na Mladějovskou průmyslovou dráhu, kde sloužila přes 60 let v každodenním nákladním provozu. Poté ji převzalo do sbírek Národního technického muzea a od něj pak Muzeum průmyslových železnic.



Kromě parních a motorových lokomotiv zde najdeme v ČR jediné a v Evropě unikátní lokomotivy elektrické, zcela netypické soustavy 220V stejnosměrných. Vlevo nejstarší lokomotiva ve sbírkách vůbec - Siemens z roku 1908. Za ní je replika nákladního vozu z 20. let s vestavěným agregátem, umožňujícím elektrickým lokomotivám podívat se kamkoli na trať i mimo zatrolejovanou část nádraží, což je rovněž unikátní v celé České republice i blízkém zahraničí. Vpravo dole je lokomotiva TLP 6,5 vyrobená roku 1964 v ČKD Praha. Obě lokomotivy pocházejí ze závodní dráhy chemičky Spolchemie z Ústí nad Labem. Dole uprostřed je důlní lokomotiva TLD 3,5 (týž typ hrál i ve známém filmu „Tajemství hradu v Karpatech“).





sbírky Muzea průmyslových železnic Zbýšov



www.mpz.cz

mpz@mpz.cz

+420 606 832 394

Zcela nahoře skupina lokomotiv BN15R (ČKD 1970), BN30R (ČKD 1961), BND15 (ČKD 1966), DH30 (ČKD 1981) - v přední řadě zleva - a BN30 (ČKD 1953) a BN60 (ČKD 1952) - vzadu zleva. **Vpravo** lokomotiva BNE50 (ČKD 1951) - ač patří k nejstarším, jako jediná má zajímavý a velmi pokročilý elektrický přenos výkonu. Ostatní úzkorozchodné lokomotivy mají přenos mechanický.



Lokomotiva BN 15R (TSM 1971) s původně vozem na uhlí severočeského revíru přestavěným na přepravu osob a jízdních kol u přejezdu ke zbýšovské stělnici na jaře 2009. **Dole:** Lokomotiva BN30R (ČKD 1961) s osobními vozy ve Zbýšově (v pozadí těžní věž dolu Jindřich II).

Dole lokomotivy pro provoz v dolech - vlevo typ BND 15 (ČKD 1966) s vozem na přepravu horníků (dnes v hornické expozici na zámku v Oslavanech), vpravo typ moderní lokomotivy s hydrostatickým přenosem výkonu DH 30 (ČKD 1981) na dobovém prospektu.



Veletrhy Brno, a.s. - GO + Regiontour Brno 12.-15.1.2012 největší mezinárodní veletrhy cestovního ruchu v ČR.
www.bvv.cz/regiontour



Děkujeme partnerům:

Jihomoravský kraj www.kr-jihomoravsky.cz

Obec Babice u Rosic www.babiceurosic.cz

Město Zbýšov www.mestozbysov.cz

Obec Zastávka www.zastavka.cz

Skupina ČEZ www.cez.cz



sbírky Muzea průmyslových železnic Zbýšov



www.mpz.cz

mpz@mpz.cz

+420 606 832 394

Nahoře skupina lokomotiv BN15R (ČKD 1970), BN30R (ČKD 1961), BND15 (ČKD 1966), DH30 (ČKD 1981) - v přední řadě zleva - a BN30 (ČKD 1953) a BN60 (ČKD 1952) - vzadu zleva. **Vpravo** lokomotiva BN30U (ČKD 1959) na první koleji nádraží Zbýšov roku 2010. **Dole** lokomotiva BN15R (TSM 1971) na trati u Zbýšova roku 2009.



Dole otevřený krytý vůz vlastní stavby z roku 2002 v historizujícím tramvajovém stylu před nádražím Zbýšov. **Níže** skoro na stejném místě, na přejezdu ve Zbýšově lokomotiva BN30 s výklopnými vozy se šterkem - kdysi běžný obrázek nejednoho kamenolomu či velké stavby (srpen 2009)



Děkujeme partnerům:

Jihomoravský kraj www.kr-jihomoravsky.cz

Obec Babice u Rosic www.babiceurosic.cz

Město Zbýšov www.mestozbysov.cz

Obec Zastávka www.zastavka.cz

Skupina ČEZ www.cez.cz

Veletrhy Brno, a.s. - GO + Regiontour Brno 12.-15.1.2012 největší mezinárodní veletrhy cestovního ruchu v ČR.
www.bvv.cz/regiontour



sbírky Muzea průmyslových železnic Zbýšov



www.mpz.cz

mpz@mpz.cz

+420 606 832 394

Zcela nahoře lokomotivy BN15R (ČKD1970), BN30R (ČKD 1961), BND15 (ČKD 1966), DH30 (ČKD 1981) - v přední řadě zleva - BN30 (ČKD 1953) a BN60 (ČKD 1952) - vzadu zleva. **Vpravo** lokomotiva BNE50 (ČKD 1951) se symbolem doby tehdy běžně montovaným na čela lokomotiv. **Dole** lokomotivy BN30 a BN 30R na první muzejní předváděcí trati v Brně - Čemovicích roku 1992. **Vpravo dole** lokomotiva BN60 (ČKD 1952) - jediná zachovalá v ČR.



Vlevo lokomotiva BN30 v provedení bez budky strojníka s výklopným nákladním vozem a osobním vozem vzniklým přestavbou právě z takového nákladního vozu před nádražím ve Zbýšově roku 2008.

Vlevo dole lokomotiva BN30R (ČKD 1961) a dřevěný výspný vůz na rašelinu roku 1993 v Čemovicích. **Zcela dole** důlní lokomotiva BND15 (ČKD 1966) pro ČR zcela netypického spojnicového pohonu spolu s unikátním nikdy nepoužitým pojízdným záchodem pro horníky - obě vozidla jsou dnes v expozici hornictví v Oslavanech na zámku.

Děkujeme partnerům:

Jihomoravský kraj www.kr-jihomoravsky.cz

Obec Babice u Rosic www.babiceurosic.cz

Město Zbýšov www.mestozbysov.cz

Obec Zastávka www.zastavka.cz

Skupina ČEZ www.cez.cz

Veletrhy Brno, a.s. - GO + Regiontour Brno 12.-15.1.2012 největší mezinárodní veletrhy cestovního ruchu v ČR.

