

Regionální úzkorozchodná železnice

www.reuz.cz info@reuz.cz +420 606 832 394

Zastávka u Brna

Babice u Rosic

Zbýšov

Historické vlaky pro fotografy a filmaře...

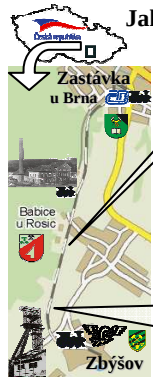


Jihomoravský kraj

Přímo pod těžní věž dolu Jindřich II. ve Zbýšově v srdci bývalého Rosicko-oslavanského uhelného revíru nás přivede *Regionální úzkorozchodná železnice* ze Zastávky u Brna. Jde o uhelnou vlečku z roku 1868 od roku 2005 přestavovanou z normálního (1435mm) na úzký (600 mm) rozchod, což je unikátní samo o sobě. Tím nabízí stavební prvky pro úzkokolejky netypické: násypy, hluboký zářez, mosty, přejezdy s výstražnými kříži... Také střídá naprosto odlišné exteriéry: skalnaté údolí, hluboký les a nakonec se vine na náspu mezi poli. Dráha se též může pochlubit stoupáním až 35‰, což ji v době vzniku řadilo k nejnejstrmějším ve střední Evropě. Při rozjezdu těžších vlaků si tak můžeme vychutnat mohutné výfuky 80 koňských sil parního stroje lokomotivy BS 80 v plné síle...

Vpravo: osobní vlak s lokomotivou BS80 (ČKD 1951) odjíždí z Babic do Zbýšova právě v úseku největšího stoupání na trati. **Dole:** lokomotiva BN 30 (ČKD 1953) a souprava výklopných vozů - kdysi běžný obrázek každého lomu či stavby.

Jak k nám:



Regionální úzkorozchodná železnice

Zastávka u Brna - Babice u Rosic - Zbýšov

www.reuz.cz info@reuz.cz +420 606 832 394

Jihomoravský kraj



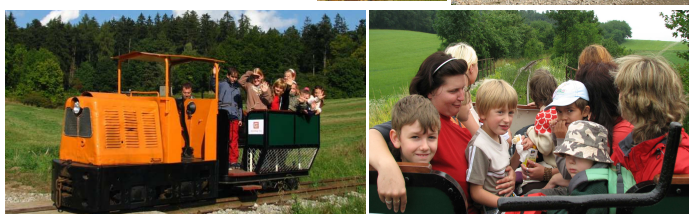
Pro děti a školní výlety



Regionální úzkorozchodná železnice vznikla přestavbou vlečky na uhlí, po jehož těžbě dnes už kromě dvou těžních věží a muzea hornictví a energetiky na zámku v Oslavanech mnoho nenajdeme. Po dráze ze Zbýšova do Zastávky už nejedí vlaky uhlí, ale historické lokomotivy a vozy, svými rozměry a vzhledem mnohdy připomínající modely či hračky. Tomu napomáhá i pestrost původních nátěrů některých vozidel, která mají často velmi kompaktní a přívětivé rozměry. Jejich bytelné ovládací prvky zase přímo lákají k uchopení. Do většiny vystavených lokomotiv je dovoleno vstoupit, což zejména dětským návštěvníkům ocení i proto, že ve většině muzeí není dotýkat se exponátů dovoleno. Pro starší zájemce může být zajímavé vidět historické a zvláště parní stroje v chodu, přičemž jsou dobře vidět základní principy jejich funkce. „Pohádková“ železnice malých vláček je tedy i živou, trojrozměrnou a interaktivní učebnicí fyziky a historie...

Vpravo areál muzea při dni otevřených dveří (v pozadí hala s exponáty a jedna ze dvou dochovaných těžních věží (dolu Jindřich II. z roku 1969), pod níž je lokomotiva BN 30.

Vláček s nejmenší lokomotivou BN 15R (TSM 1971) a osobním vozem (pohled dovnitř je dole vpravo) při výletu mezi Zbýšovem a Babicemi.



Regionální úzkorozchodná železnice

Zastávka u Brna - Babice u Rosic - Zbýšov

www.reuz.cz info@reuz.cz +420 606 832 394

Jihomoravský kraj

Jízdy na objednávku Osłavy narozenin Firemní akce



Regionální úzkorozchodná železnice je přestavěná uhelná vlečka, která nabízí výlety dnes už ničím nerušenou přírodou bývalého Rosicko-oslavanského uhelného revíru a expozici *Muzea průmyslových železnic* ve Zbýšově. Tamní areál je vhodný nejen pro návštěvu během sobotního výletu, ale lze jej po dohodě kdykoli otevřít mimo běžnou otevírací dobu pro prohlídku muzea, uzavřenou společnost při oslavě narozenin, firemní akci či prezentaci. Hala s historickými vozidly a jinými artefakty může za každého počasí sloužit jako netradiční prostředí pro rauty nebo jednání, s neomezenými možnostmi pro catering i jakoukoli audiovizuální techniku. *Regionální úzkorozchodná železnice* pořádá jízdy historických vlaků pro veřejnost v předem daných dnech, ale kdykoli lze objednat parní či motorový vlak osobní či nákladní se složením v čase odjezdu přesně dle zákazníka.

Pro odvážnější jsou připraveny i pojízdné lázně

Večerní atmosféra na nádraží muzea při objednané jízdě v rámci oslavy narozenin...





Zvláštní akce ve Zbyšově

Historický autobusový přípoj historického parního vlaku



Regionální úzkorozchodná železnice i se svým zázemím - nádraží muzea ve Zbyšově si poradí se všemi mimořádnými akcemi jako jsou exkurze pro uzavřenou společnost, oslavy narozenin, fotoakce, nebo rauty v netradičním prostředí. Pro ty je ideální krytá hala s expozicí - historickými lokomotivami. Samozřejmostí je přípojka vody pro catering a elektřiny (220/380V) pro každou audiovizuální techniku. Hala je velmi dobře osvětlena, na přání ji lze i vytápět toply.

Program, otevírací doba areálu, doprovodná jízda parního či motorového vlaku, jízdní řád, (foto) zastávky, to vše je zcela na libovůli zákazníka. Jako jediný provozovatel dráhy i celého areálu garantujeme ničím nerušený průběh akce (což např. v síti veřejných státních drah nemusí vždy platit). Jízdy u nás začleníme do už hotového programu či připravíme akci „na klíč“ včetně stravování, ubytování, přepravy historickými i současnými autobusy i vlaky ČD i soukromých dopravců (za zajímavé ceny) odkudkoli v ČR.



Kromě firemních akcí a různých oslav je dráha a její infrastruktura vhodná k pořádání dnes tak moderní „zážitkové turistiky“ třeba i formou dárkových balíčků. Přátelům techniky či historie tak mohou nejbližší darovat výlet nejen do bývalého Rosicko-oslavanského uhelného revíru, ale i cestu časem do dob dávno minulých, kdy stroje byly na páru a nastartovat neznamenovalo otočit klíčkem, ale natápat dřevo. Vždyť kdo v dětství netoužil být popelářem, výpravčím či topičem parní lokomotivy...



Autička i mašinky pro děti i tatínky

**na Regionální úzkorozchodné železnici
Zastávka - Babice - Zbyšov**

Jízdy historických vlaků pro veřejnost jsou doplněny výstavami dobových automobilů, stabilních motorů a provozem modelové železnice různých měřítek. **Nahore** vlak s lokomotivou BN 30R (ČKD 1961), legendární VW Brouk, Saab, Tatra 603 a lokomotiva BN 15 R. **Vpravo** lokomotiva BN 30 v otevřeném provedení bez střešky a nejmenší osobní vůz opouští nádraží Regionální úzkorozchodné železnice ve Zbyšově - i tak může vypadat zvláštní vlak pro malou skupinku návštěvníků...



Žádné závaží přestavnicku není pro nejmenší vyhybkáře Regionální úzkorozchodné železnice dost těžké... Vždy na závěr sezóny, na zářijový Den železnice, bývají v Zastávce na nádraží ČD provozovány obří plně funkční parní modely v měřítku 1:8



Velmi rozšířená modelová velikost H0 (1:87) zase připomene poválečná léta nejen českých státních drah. Modely různých měřítek se střídají a někdy jsou i současně provozovány při jízdách pro veřejnost, kdy jsou mezi dětmi málem populárnější než skutečná vozidla Regionální úzkorozchodné železnice (což jsou vlastně také takové „přerostlé modely“ v měřítku cca. 1:24). I to vysvětluje jejich oblibu u nejmenších...



Děti uvítají možnost si většinu vystavených mašinek důkladně osahat, přičemž málokdy opomenou vyzkoušet zvonec na elektrické lokomotivě či houkačky na motorových. Pro nejmenší nebo pro všechny, které železniční vozidla omrzí, je samozřejmě vždy k dispozici klasická infrastruktura jako pískoviště, houpačky apod. Pro starší či hladovější je trvale také k dispozici ohniště k opékání špekáčků.



Modely v měřítku 1:20 zase návštěvníkovi jízdy pro veřejnost připomenou dávno zašlou slávu a eleganci lesních, zemědělských, důlních, lomových a jiných průmyslových úzkorozchodných železnic a krásu jejich vozidel, kterou jsme si uvědomili často až dávno po jejich zániku a náhradou dopravními pásy...



Mimo jízdy pro veřejnost v předem daných termínech lze kdykoli objednat prohlídku muzea a jízdu zvláštního vlaku bez ohledu na denní či roční dobu. Populární jsou hlavně noční a zimní jízdy. Trakce (parní, motorová, elektrická) a typ lokomotivy je zcela na přání zákazníka, stejně jako průběh celé akce. Je možné např. i na trati vyčkat nasvícení scény sluncem apod., což je podstatné i pro profesionální filmové štáby. To je možné proto, že objednaním jízdy si zákazník vlastně pronajme na určenou dobu vlak, nádraží i celou železniční trať jen pro sebe, což je na státní dráze velmi drahé a mnohdy zcela nemožné.



Pro fotografie zajišťujeme kompletní servis včetně dodržování pitného režimu © nebo zajistíme bufet na svém nádraží, přímo ve vlaku či stravování / ubytování ve Zbyšově. Pro fotografování i přepravu zajistíme na přání historická i současná silniční vozidla včetně autobusů či rezervaci zvláštních vozů na pravidelných vlnách ČD nebo jízdy historických parních i motorových vlaků kdekoli po síti ČD či vozidly jiných dopravců za zajímavé ceny.

Nádraží muzea - areál bývalého dolu je dostatečně rozlehlé a vybavené na různé (foto) akce s pozváním všech historických železničních, silničních i stavebních strojů v jejich domovském industriálním prostředí...



Vlevo nejstarší provozuschopná úzkorozchodná elektrická lokomotiva v ČR - Siemens z roku 1908 před nádražím muzea u železničního přejezdu silnice Zbyšov - Babice. Dole na stejném místě lokomotiva BN 30U (z ČKD r. 1959) a krytý otevřený vůz postavený r. 2002 v muzeu vlastními silami...

Dole lokomotiva BN 30 (ČKD 1953) s nákladním fotovlakem u zbyšovské stělnice. Za ní původně uhelný vůz ze severočeského revíru z 50. let, plošinový vůz Škoda z roku 1954 původně z Polických strojů a jako poslední nákladní „Zetka“ Ferrovie & Rosemann - Kühnemann z roku 1908 původně ze 700mm dráhy Slaný - Smečno - Kačice, jejíž provoz skončil už roku 1932...

